



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Οκτωβρίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 156

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5141

Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Άρθρο πρώτο Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Άρθρο 1 Εισαγωγή - Συμβαλλόμενοι

Άρθρο 2 Νομιμότητα και ακρίβεια υποβληθέντων στοιχείων - Δηλώσεις και εγγυήσεις

Άρθρο 3 Ορισμοί - Ερμηνεία της Σύμβασης - Παραρτήματα

Άρθρο 4 Ισχύς της Σύμβασης - Ημερομηνία έναρξης παραχώρησης - Περίοδος παραχώρησης

Άρθρο 5 Συμβατικό αντικείμενο

Άρθρο 6 Γνώση συνθηκών του έργου - Κατανομή κινδύνων - Ανταγωνισμός

Άρθρο 7 Χώρος εκτέλεσης του έργου παραχώρησης - Μεταβίβαση περιουσιακών στοιχείων

Άρθρο 8 Λειτουργία - Συντήρηση του έργου παραχώρησης - Επιδόσεις

Άρθρο 9 Μελέτες - Κατασκευές

Άρθρο 10 Ανεξάρτητος μηχανικός

Άρθρο 11 Προστασία του περιβάλλοντος

Άρθρο 12 Αρχαιολογικά ευρήματα - Προστασία αρχαιοτήτων

Άρθρο 13 Άδειες

Άρθρο 14 Συμβάσεις με υπεργολάβους

Άρθρο 15 Χρηματοδότηση του έργου - Αναχρηματοδότηση

Άρθρο 16 Εταιρεία - Μετοχικό κεφάλαιο - Μέτοχοι

Άρθρο 17 Χρηματοοικονομικό μοντέλο

Άρθρο 18 Εκμετάλλευση του έργου παραχώρησης -

Διόδια Τέλη

Άρθρο 19 Πληρωμές

Άρθρο 20 Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης

Άρθρο 21 Ασφάλιση

Άρθρο 22 Αποζημιώσεις

Άρθρο 23 Παρέμβαση του Δημοσίου

Άρθρο 24 Ανωτέρα βία

Άρθρο 25 Καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες

Άρθρο 26 Καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου - Συνέπειες

Άρθρο 27 Επανάρθωση - Συνεχιζόμενη εκτέλεση

Άρθρο 28 Εκχώρηση και μεταβίβαση

Άρθρο 29 Δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας

Άρθρο 30 Προσωπικά δεδομένα

Άρθρο 31 Επιστροφή του έργου παραχώρησης στο Δημόσιο

Άρθρο 32 Επίλυση διαφορών

Άρθρο 33 Φορολογικά ζητήματα

Άρθρο 34 Τροποποιήσεις

Άρθρο 35 Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης

Άρθρο 36 Εφαρμοστέο δίκαιο - Μεταβολή νομοθεσίας

Άρθρο 37 Επικοινωνία - Γνωστοποιήσεις - Λοιποί όροι ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Άρθρο δεύτερο Υποκατάσταση

Άρθρο τρίτο Προσωπικά δεδομένα

Άρθρο τέταρτο Συνδρομητικές συμβάσεις διέλευσης και Διόδια Τέλη

Άρθρο πέμπτο Ευθύνη

Άρθρο έκτο Τελικές διατάξεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο έβδομο Έναρξη ισχύος

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Άρθρο πρώτο

Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, με την εξαίρεση των Προσαρτημάτων αυτής, η Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση

εφαρμογή τους. Ο υπολογισμός της αναπροσαρμογής των Διοδίων Τελών υπόκειται σε έλεγχο από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό προς επιβεβαίωση της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων, που αναφέρονται στο Προσάρτημα 3, Παράρτημα 3. Επίσης, σε περίπτωση αύξησης ή μείωσης του ποσοστού ΦΠΑ, ο Παραχωρησιούχος δύναται οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε ημερολογιακού έτους να αναπροσαρμόζει αντίστοιχα τα Διόδια Τέλη, αλλά σε καμιά περίπτωση δεν δύναται να υπερβεί προ ΦΠΑ τα Βασικά Τέλη Διοδίων που καθορίζονται βάσει του Άρθρου 18.2.2 όπως αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με το Άρθρο 18.2.3.

18.4.2 Σε κάθε περίπτωση, τα Διόδια Τέλη που θα χρεώνονται σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 18.2, περιλαμβανομένου ΦΠΑ, θα στρογγυλοποιούνται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο της υποδιαίρεσης των πέντε λεπτών του Ευρώ (0,05 Ευρώ) στο Ανοικτό Σύστημα Διοδίων και στις περιπτώσεις που η πληρωμή πραγματοποιείται με μετρητά.

Ο Παραχωρησιούχος δικαιούται:

- (i) Να θεσπίσει ένα σύστημα εκπτώσεων στα Διόδια Τέλη ή ειδικών μειωμένων τελών διοδίων για συχνή ή καθημερινή χρήση ή για οποιαδήποτε άλλη ειδική κατηγορία Χρηστών.
- (ii) Να μειώνει τα Διόδια Τέλη για κατηγορίες οχημάτων για μια συγκεκριμένη περίοδο (εντός ημέρας, εβδομάδας, μήνα κ.λπ.).
- (iii) Να χρεώνει διαφορετικά Διόδια Τέλη στους διαφορετικούς Σταθμούς Διοδίων, αλλά σε καμιά περίπτωση τα Διόδια Τέλη δεν δύνανται να υπερβούν, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, τα Βασικά Τέλη Διοδίου ανά κατηγορία οχήματος που καθορίζεται βάσει των Άρθρων 18.2 και 18.3.

18.5 ΑΠΑΛΑΓΗ ΑΠΟ ΔΙΟΔΙΑ

18.5.1 Εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής Διοδίων Τελών οι εξής κατηγορίες οχημάτων:

- (i) Οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, των Ελληνικών και Συμμαχικών Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και οχήματα πρώτων βοηθειών του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας.
- (ii) Ασθενοφόρα.
- (iii) Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε άτομα με αναπηρία (Α.Μ.Α.) και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο από αυτά ή για την μεταφορά των ατόμων αυτών. Τα οχήματα πρέπει να φέρουν σε εμφανές σημείο το Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των Ατόμων με Αναπηρίες (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α.»), το οποίο χορηγείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων και στο οποίο αναγράφεται το

1 0 4 7 6

ονοματεπώνυμο του κατόχου και ο αριθμός μητρώου του Δελτίου Στάθμευσης (π.δ. 241/2005 «Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες» - ΦΕΚ Α' 290).

- (iv) Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε αναπήρους πολέμου βαρείας αναπηρίας, εφόσον, μετά από γνωμοδότηση της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής του Στρατού, κρίνονται απαραίτητα για την μετακίνησή τους και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνον από αυτούς.
- (v) Οχήματα του Παραχωρησιούχου, των Βασικών Υπεργολάβων, και του Ανεξάρτητου Μηχανικού, εφόσον μετακινούνται για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης.
- (vi) Οχήματα του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία – επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό.

18.5.2 Προκειμένου να εξαιρεθούν, τα ανωτέρω Οχήματα φέρουν Πομποδέκτη για το ηλεκτρονικό σύστημα εισπραξης ή ακολουθούν την διαδρομή χειροκίνητης εισπραξης προκειμένου να επιδείξουν τα σχετικά με την εξαίρεσή τους αποδεικτικά.

18.6 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Ο Παραχωρησιούχος θα λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα με κατάλληλη σήμανση ώστε:

- (i) Κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 29 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτός κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57) να αποτρέπει την πρόσβαση στον Αυτοκινητόδρομο σε πεζούς, έφιππους, ζώα, ποδήλατα, ζωήλατα οχήματα και γενικά οχήματα, τα οποία δεν κινούνται με κινητήρα, ως και μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία εξ υπολογισμού ή εκ κατασκευής, ή εξ άλλης αιτίας, δεν μπορούν να αναπτύξουν σε οριζόντια οδό ταχύτητα μεγαλύτερη των 70χλμ./ώρα, και γενικότερα σε όσους απαγορεύεται η κυκλοφορία σε αυτοκινητόδρομους σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- (ii) Να εφαρμόζονται στις σήραγγες του Έργου Παραχώρησης, οι περιορισμοί που επιβάλλονται από τα πορίσματα της Μελέτης Ανάλυσης Επικινδυνότητας.

18.7 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ (ΣΕΑ)

Ο Παραχωρησιούχος θα έχει καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης το αποκλειστικό δικαίωμα (αλλά όχι την υποχρέωση) εκμετάλλευσης των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων – Σ.Ε.Α.. Τα Έσοδα που θα λαμβάνει ο Παραχωρησιούχος από την εκμετάλλευση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων - Σ.Ε.Α. λαμβάνονται υπ' όψιν για τον υπολογισμό της Ετήσιας Αμοιβής.
